



SHELL PLAATST 330 LAADPALEN OP REDEVCO LOCATIES

- Laadpalen verspreid over 58 locaties in België
- Creëert 660 laadplaatsen op retailparken
- Beoogt de energietransitie te versnellen

Brussel, 2 juni 2022 – Belgian Shell N.V. (“Shell”) kondigt vandaag een samenwerking aan met Redevco, een vastgoedinvesteerder met een focus op dynamische en verstedelijkte locaties met meer dan 20 jaar ervaring, om 330 dubbele laadpalen te installeren. Samen hebben zij de ambitie om 58 Belgische Redevco locaties te voorzien van nieuwe laadpalen tegen het einde van 2024. Hierdoor kunnen klanten hun elektrische voertuigen gemakkelijk opladen met Shell Recharge. De samenwerking tussen de twee bedrijven speelt in op de snelgroeivende vraag naar laadpalen. Met deze uitbreiding van het netwerk, heeft Shell een totaal van 435 publieke laadpalen gepland staan in België en zijn onderdeel van de ambitie om tegen 2025 wereldwijd 500.000 publieke laadpalen in operatie te hebben.

Onderdeel van Redevco’s portfolio zijn retailparken met o.a. Hyper- en supermarkten, doe-het-zelf-zaken, carcenters, restaurants, witgoedwinkels en diverse dienstverleners. De nieuwe Shell Recharge laadpalen worden geïnstalleerd op hun retailparken en zullen in totaal 660 laadplaatsen creëren. De eerste van de 58 locaties zijn onder meer in Auderghem, Borsbeek, Drogenbos, Herstal, Korbeek-Lo en Waterloo.

Voor zowel Shell als Redevco zijn dergelijke samenwerkingen van groot belang om de energietransitie te versnellen. Tevens beogen zij hiermee voorlopers te worden als het gaat om de laadinfrastructuur in België. Redevco legt zich met name toe op het duurzamer en leefbaarder maken van de stedelijke omgeving, onder andere door haar retailparken in België te vergroenen. Deze samenwerking met Shell levert hier een belangrijke bijdrage aan.

Snel en eenvoudig laden

Nu er steeds meer elektrische (bedrijfs)wagens in het Belgische straatbeeld aanwezig zijn en de federale overheid vanaf 2026 enkel volledig elektrische bedrijfswagens wil toestaan, is de verwachting dat de vraag naar elektrische auto’s en laadpunten in de komende jaren zal toenemen.

Het gebrek aan snelladers is volgens de Europese federatie van autofabrikanten Acea momenteel de grootste belemmerende factor voor de groei van elektrisch rijden in Europa. Volgens de federatie is het niet alleen belangrijk dat mensen voldoende laadpalen in hun omgeving zien, maar ook dat de laadpalen snel en eenvoudig te gebruiken zijn.¹

Shell en Redevco spelen hierop in door verschillende laadpalen aan te bieden op de locaties. In totaal zullen er 330 dubbele laadpalen geïnstalleerd worden met een laadvermogen van 22kW tot en met 150kW. De bedrijven proberen elektrisch rijden nog aantrekkelijker te maken door laadpalen aan te bieden die autorijders snel en gemakkelijk kunnen gebruiken tijdens hun winkelbezoek.

Shell’s duurzaamheidsambitie

Shell heeft zich ten doel gesteld om in 2025 meer dan 500.000 oplaadpunten te beheren wereldwijd en heeft de ambitie om nog verder te groeien met een nog ambitieuzere langetermijnvisie: in 2030 hoopt Shell over zo’n 2,5 miljoen laadpalen te beheren. Samenwerkingen, zoals met Redevco, zijn essentieel om dit doel te bereiken. Shell zet hier dan ook sterk op in.

Emmanuel Mignot, CEO van Belgian Shell NV, voegt toe: *“De stroom waarvan de laadpalen gebruik maken is 100% groen en komt van Belgische bodem. Door autorijders te voorzien van voldoende oplaadpunten hopen wij elektrisch rijden aantrekkelijker te maken, zodat iedereen zijn lokale CO2-uitstoot kan verminderen. Zelf willen wij tegen 2050 een bedrijf zijn met nul netto uitstoot. Door samenwerkingen aan te gaan met organisaties zoals Redevco, proberen wij nog meer in te zetten op de energietransitie en mensen te stimuleren om te kiezen voor duurzame alternatieven.”*

Filip de Bois, Portfolio Director Redevco Belgium: *“Het verduurzamen van de vastgoedpanden die we beheren is al lange tijd één van onze topprioriteiten. Wij hebben daarom in 2019 Missie 2040 gelanceerd, onze ambitie om*

¹ <https://www.acea.auto/press-release/charging-points-growth-not-keeping-pace-with-rising-demand-for-electric-vehicles-new-data-show/>



tegen 2040 ons gehele portfolio CO2-neutraal te maken. Als onderdeel daarvan hebben we vorige jaar ook al Project Solar gelanceerd, om de on-site productie van schone energie op te voeren door de installatie van zonnepanelen op de daken en parkeerplaatsen van de retailparken die Redevco in België beheert. Daarnaast vinden wij het ook belangrijk om te kijken hoe wij de diensten die wij ter plaatse aanbieden zo ‘groen’ mogelijk kunnen maken zoals het installeren van laadpalen voor onze bezoekers. Gezien onze bestaande banden met Shell en hun aanwezigheid op de retailparken maakt van hen de geprefereerde partner in de energietransitie.”

– EINDE –

Noot voor de redactie:

Dit project wordt medegefinancierd door de Europese Unie en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Contact voor de media:

Voor vragen of aanvragen voor een interview kunt u contact opnemen met:
Jérémy Bossu – jeremy.bossu@edelman.com - +32 473 499 567

Over Redevco:

Redevco, onderdeel van COFRA Holding AG, is een Europese vastgoedspeler gespecialiseerd in stedelijke vernieuwing. Het bedrijf wil een positieve impact te creëren door steden te helpen leefbaarder en duurzamer te maken. Namens onze klanten investeert Redevco in vastgoed met het oog op de ontwikkeling van toekomstbestendige gebouwen op dynamische stedelijke locaties waar mensen willen wonen, werken en recreëren. Onze gespecialiseerde beleggingsstrategieën richten zich op herbestemming van winkelvastgoed tot gemengd gebruik, op de segmenten wonen, vrije tijd & horeca en op retailparken. Dit gecombineerd met onze lokale vastgoedkennis en de schaal van ons pan-Europees platform stellen ons in staat waarde te creëren voor zowel onze investeerders als gebruikers. Onze zeer ervaren professionals kopen, ontwikkelen, verhuren en beheren panden, zodat de portefeuilles de behoeften van onze klanten optimaal weerspiegelen. Wij geloven in langetermijninvesteringen waarbij kwaliteit en duurzaamheid centraal staan. Redevco heeft een meerderheidsbelang in redos, de in Hamburg gevestigde specialist in grootschalige retail- en stedelijke logistiek vastgoedbeleggingen. redos behoudt zijn operationele onafhankelijkheid en ervaren senior leiderschap. Het totale vermogen onder beheer van Redevco, incl. redos, bedraagt ongeveer 9,7 miljard euro.

Cautionary note

The companies in which Shell plc directly and indirectly owns investments are separate legal entities. In this announcement, “Shell”, “Shell Group” and “Group” are sometimes used for convenience where references are made to Shell plc and its subsidiaries in general. Likewise, the words “we”, “us” and “our” are also used to refer to Shell plc and its subsidiaries in general or to those who work for them. These terms are also used where no useful purpose is served by identifying the particular entity or entities. “Subsidiaries”, “Shell subsidiaries” and “Shell companies” as used in this announcement refer to entities over which Shell plc either directly or indirectly has control. Entities and unincorporated arrangements over which Shell has joint control are generally referred to as “joint ventures” and “joint operations”, respectively. “Joint ventures” and “joint operations” are collectively referred to as “joint arrangements”. Entities over which Shell has significant influence but neither control nor joint control are referred to as “associates”. The term “Shell interest” is used for convenience to indicate the direct and/or indirect ownership interest held by Shell in an entity or unincorporated joint arrangement, after exclusion of all third-party interest.

Forward-Looking Statements

This announcement contains forward-looking statements (within the meaning of the U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995) concerning the financial condition, results of operations and businesses of Shell. All statements other than statements of historical fact are, or may be deemed to be, forward-looking statements. Forward-looking statements are statements of future expectations that are based on management’s current expectations and assumptions and involve known and unknown risks and uncertainties that could cause actual results, performance or events to differ materially from those expressed or implied in these statements. Forward-looking statements include, among other things, statements concerning the potential exposure of Shell to market risks and statements expressing management’s expectations, beliefs, estimates, forecasts, projections and assumptions. These forward-looking statements are identified by their use of terms and phrases such as “aim”, “ambition”, “anticipate”, “believe”, “could”, “estimate”, “expect”, “goals”, “intend”, “may”, “milestones”, “objectives”, “outlook”, “plan”, “probably”, “project”, “risks”, “schedule”, “seek”, “should”, “target”, “will” and similar terms and phrases. There are a number of factors that could affect the future operations of Shell and could cause those results to differ materially from those expressed in the forward-looking statements included in this announcement, including (without limitation): (a) price



fluctuations in crude oil and natural gas; (b) changes in demand for Shell's products; (c) currency fluctuations; (d) drilling and production results; (e) reserves estimates; (f) loss of market share and industry competition; (g) environmental and physical risks; (h) risks associated with the identification of suitable potential acquisition properties and targets, and successful negotiation and completion of such transactions; (i) the risk of doing business in developing countries and countries subject to international sanctions; (j) legislative, judicial, fiscal and regulatory developments including regulatory measures addressing climate change; (k) economic and financial market conditions in various countries and regions; (l) political risks, including the risks of expropriation and renegotiation of the terms of contracts with governmental entities, delays or advancements in the approval of projects and delays in the reimbursement for shared costs; (m) risks associated with the impact of pandemics, such as the COVID-19 (coronavirus) outbreak; and (n) changes in trading conditions. No assurance is provided that future dividend payments will match or exceed previous dividend payments. All forward-looking statements contained in this announcement are expressly qualified in their entirety by the cautionary statements contained or referred to in this section. Readers should not place undue reliance on forward-looking statements. Additional risk factors that may affect future results are contained in Shell plc's Form 20-F for the year ended December 31, 2021 (available at www.shell.com/investor and www.sec.gov). These risk factors also expressly qualify all forward-looking statements contained in this announcement and should be considered by the reader. Each forward-looking statement speaks only as of the date of this announcement, 2 June 2022. Neither Shell plc nor any of its subsidiaries undertake any obligation to publicly update or revise any forward-looking statement as a result of new information, future events or other information. In light of these risks, results could differ materially from those stated, implied or inferred from the forward-looking statements contained in this announcement.

Shell's net carbon footprint

Also, in this announcement we may refer to Shell's "Net Carbon Footprint" or "Net Carbon Intensity", which include Shell's carbon emissions from the production of our energy products, our suppliers' carbon emissions in supplying energy for that production and our customers' carbon emissions associated with their use of the energy products we sell. Shell only controls its own emissions. The use of the term Shell's "Net Carbon Footprint" or "Net Carbon Intensity" are for convenience only and not intended to suggest these emissions are those of Shell plc or its subsidiaries.

Shell's net-Zero Emissions Target

Shell's operating plan, outlook and budgets are forecasted for a ten-year period and are updated every year. They reflect the current economic environment and what we can reasonably expect to see over the next ten years. Accordingly, they reflect our Scope 1, Scope 2 and Net Carbon Footprint (NCF) targets over the next ten years. However, Shell's operating plans cannot reflect our 2050 net-zero emissions target and 2035 NCF target, as these targets are currently outside our planning period. In the future, as society moves towards net-zero emissions, we expect Shell's operating plans to reflect this movement. However, if society is not net zero in 2050, as of today, there would be significant risk that Shell may not meet this target.